

Le tableau 6 dénombre le personnel breveté, les aéroports autorisés et les avions immatriculés de l'aviation civile à la fin de chacune des années 1964 et 1965.

**6.—Personnel breveté, aéroports autorisés et avions immatriculés
au 31 décembre, 1964 et 1965**

Détail	1964	1965	Détail	1964	1965
Personnel de l'aviation civile			Personnel de l'aviation civile (fin)		
Pilotes			Mécaniciens navigants.....	36	59
De planeurs.....	763	823	Mécaniciens d'entretien d'avion.....	2,277	2,369
Privés.....	16,159	16,831	Aéroports autorisés.....	685	688
Commerciaux.....	2,575	2,835	Avions immatriculés		
Commerciaux principaux.....	317	359	Commerciaux.....	2,011	2,137
De ligne.....	1,387	1,533	Privés.....	4,722	5,205
Total, pilotes brevetés.....	21,201	22,351	Du gouvernement.....	200	200
Navigateurs.....	98	128	Total, avions immatriculés... ..	6,933	7,642
Contrôleurs de la circulation aérienne	792	782			

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS*

Oléoducs.—Depuis la fin des années 1940, d'importantes dépenses ont été affectées chaque année à l'aménagement d'oléoducs. Le chiffre des dépenses effectuées en 1965 et en 1966 a été, respectivement, 50 millions et de 38 millions de dollars, et le total cumulatif des dépenses effectuées durant la période 1950-1966 a été de 703 millions de dollars.

L'*Interprovincial Pipe Line Company* et la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* exploitent les deux principaux systèmes du réseau canadien. Leurs oléoducs transportent la majeure partie de la production intérieure de pétrole brut. Les raffineries qui ne comptent pas sur ces systèmes sont établies dans les régions pétrolifères comme Calgary et Edmonton. L'*Interprovincial* achemine le pétrole brut vers l'Est à partir d'Edmonton et en reçoit ou en déverse sur son parcours tandis que la *Trans Mountain*, à partir du même point, joue le même rôle en direction Ouest. A partir de ces deux pipelines principaux, d'autres canalisations secondaires apportent le pétrole brut de centaines de gisements jusqu'aux réservoirs des stations terminales. Certains de ces oléoducs d'alimentation sont eux-mêmes très importants, tant du point de vue de la longueur et du diamètre que du volume de pétrole transporté. La plupart de ces conduites d'alimentation se trouvent en Alberta qui jouit d'une situation privilégiée quant au débit d'extraction. Edmonton est le terminus principal, d'où rayonnent huit oléoducs, dont le prolongement du réseau de l'*Interprovincial* jusqu'à Redwater. En voici le détail:

Pipeline	Longueur milles	Capacité barils par jour	Situation du territoire
			desservi par rapport à Edmonton
Britam Oil Pipe Line Co.....	410	60,000	sud-sud-est
Federated Pipe Lines Ltd.....	517	151,000	nord-ouest
Imperial Pipe Line Co.....	311	78,400	sud-ouest
Interprovincial Pipe Line Co.....	31	110,000	nord-est
Pam Oil Limited (Pipeline d'Edmonton).....	82	15,000	sud-est
Peace River Pipe Line Co.....	691	68	nord-ouest
Pembina Pipe Line Co.....	920	154,000	ouest-sud-ouest
Texaco Exploration Co.....	173	111,000	sud

En outre, trois pipelines sont raccordés à celui de l'*Interprovincial* à Hardisty, situé à une centaine de milles au sud-est d'Edmonton. A cet endroit, la *Gibson Associated Oil Ltd.* achemine du pétrole à raison de 15,000 barils par jour à partir des champs situés juste au sud du terminus. La *Husky Pipe Line Ltd.* reçoit de l'*Interprovincial* des conden-

* Rédigé à la Division des ressources minérales, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.